un nouveau moteur électrique 6 vitesses

réf. 228

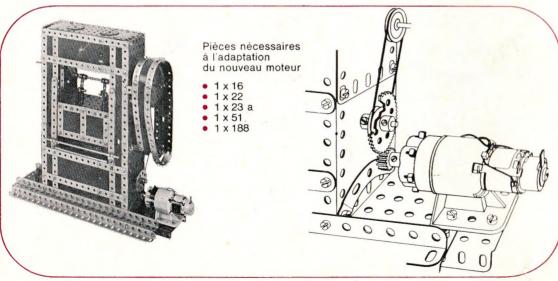
Ce manuel d'instructions contient un certain nombre de modèles animés par les moteurs à ressort Magic et 1 A ou par un moteur électrique universel qu'il vous sera peul-être difficile de trouver chez votre fournisseur habituel, car la fabrication de ces deux derniers types vient d'être abandonnée.

Ils sont remplacés par ce moteur électrique équipé d'une boîte à 6 vitesses, qui fonctionne exclusivement sur courant continu, peut-être alimenté soit par une ou plusieurs piles, soit par un transfo-redresseur de train électrique HORNBY ACHO, ou les transfos : SF 0,8 A (110 V) -SF 0,8 B (220 V) - SF 2 (110-220 V).

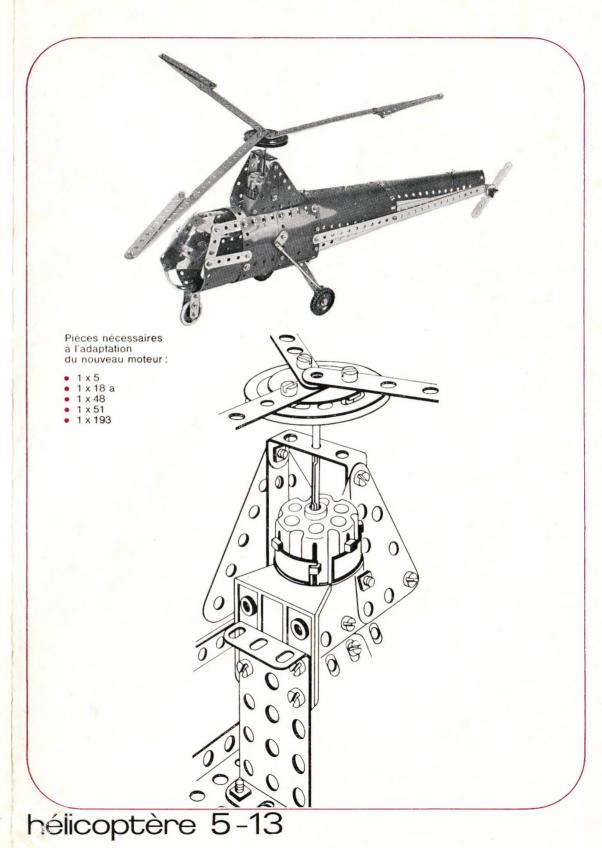
Il présente sur ses devanciers d'incomparables avantages : plus facile à loger dans les modèles Meccano, très puissant, consommation faible, et 6 possibilités de vitesses en marche avant et arrière, et position arrêt,

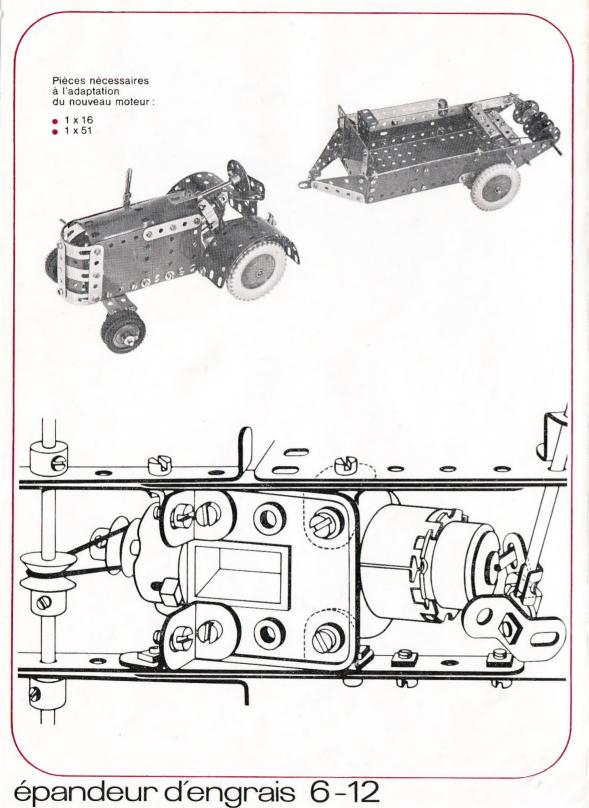
Les pages qui suivent ont pour but de vous montrer huit exemples d'adaptation de ce moteur à des modèles dont la construction est expliquée dans les manuels d'instructions. Vous verrez comme cette adaptation est aisée et vous pourrez vous-même, sans aucune difficulté, l'effectuer sur tous les modèles que vous construirez.

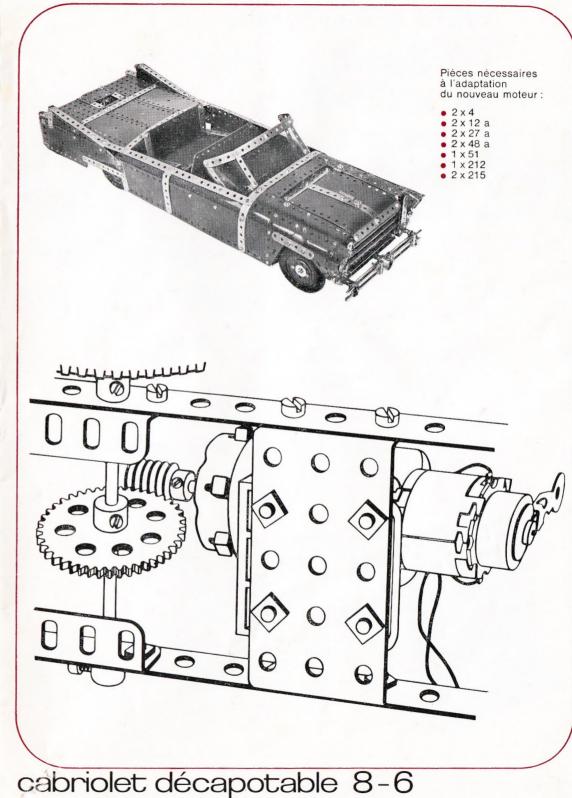
Bien sûr, notre département «A votre service» se fera un plaisir de vous aider si une difficulté quelconque se présentait Et maintenant, nous vous souhaitons de passer d'excellents moments avec votre MECCANO.

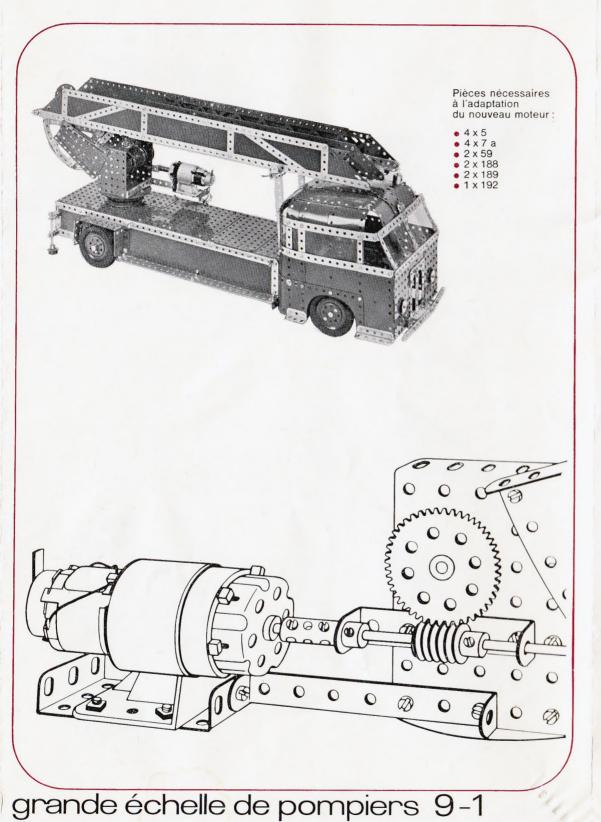


presse hydraulique 7-14



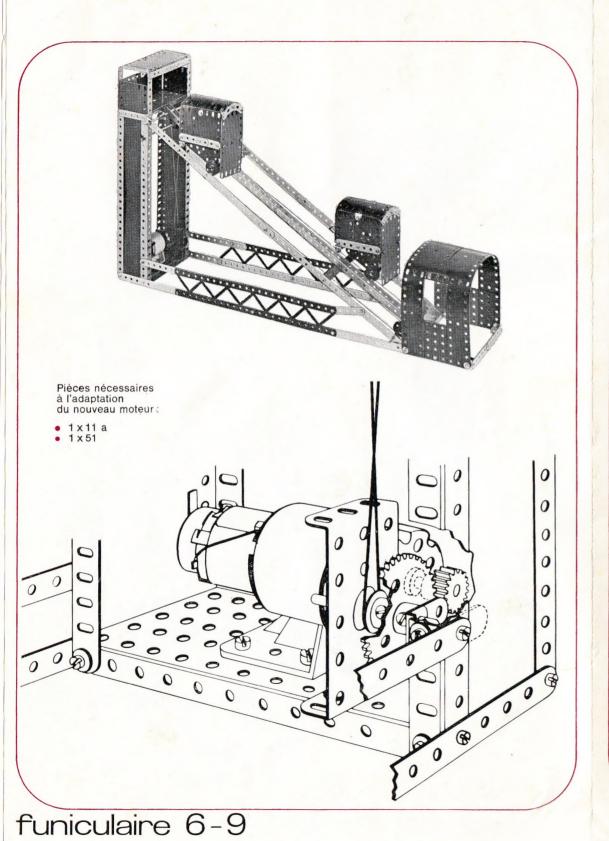






Pièces nécessaires à l'adaptation du nouveau moteur: 1 x 19 g 2 x 54 3 x 90 a 1 x 115

grue de chantier 5-9



Pièces nécessaires à l'adaptation du nouveau moteur: • 7 x 12 • 1 x 62 b • 2 x 225 0

grue de port 9-2

MECCANO THEORY 93 - BOBIGNY